

intense et les opérations plus étendues des gouvernements fédéral et provinciaux, ainsi que des compagnies commerciales, ont facilité l'établissement de fabriques. Plusieurs constructeurs d'aéroplanes d'Angleterre et des Etats-Unis ont établi des succursales au Canada pour le montage de leurs machines et la disposition de leurs produits. La DeHavilland Aircraft of Canada, Ltd., a établi une usine à Toronto pour le service et l'assemblage de ses aéroplanes, presque tous du type léger "Moth". La Curtiss-Reid Aircraft of Canada, Ltd. a établi une manufacture à Carterville, Qué.; la Fairchild Aircraft Ltd. s'est établie à Longueuil, Qué., la Boeing Aircraft of Canada, Ltd., à Vancouver, C.B.; l'Ottawa Car Manufacturing Co. fabrique à Ottawa l'aéroplane A. V. Roe. Des usines ont aussi été établies pour la construction d'engins ou l'assemblage des machines et le service par: — Armstrong-Siddeley Motors, Ltd., à Ottawa; Aero Engine of Canada Ltd., à Montréal, pour les moteurs "Wright" et "Bristol"; Canadian Pratt and Whitney Aircraft Co., Ltd., à Longueuil, Qué.

38.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1925-1930.

Données.	1925.	1926.	1927.	1928.	1929.	1930.
Analyse générale.						
Fabricants d'aéroplanes.....	2	2	2	4	6	7
Entrepreneurs de transports aériens.....	8	14	20	53	81	100
Autres entrepreneurs (services auxiliaires).....	2	2	1	1	4	4
Nombre de vols exécutés.....	3,171	4,755	16,748	75,285	144,143	156,174
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	4,091	5,860	12,070	43,071	79,786	92,993
Parcours approximatif des aéroplanes.....	29,065	30,290	209,583	1,557,917	4,083,321	5,222,635
Parcours des aéroplanes à flotteurs.....	218,686	356,481	247,238	797,998	1,768,738	2,024,219
Parcours approximatif des hydravions.....	-	-	372,189	352,029	426,064	286,628
Parcours approximatif des appareils amphibies.....	8,075	6,332	-	20,341	5,956	13,938
Total des parcours, tous avions.....	255,826	393,103	829,010	2,728,414	6,284,079	7,547,420
Durée moyenne des vols (minutes).....	77	74	43	32	33	36
Nombre de pilotes transportés.....	3,171	4,755	16,748	75,285	144,143	156,574
Nombre de voyageurs et équipages transportés.....	4,897	6,436	18,932	74,669	124,751	124,875
Total du personnel transporté.....	8,068	11,191	35,680	149,954	268,894	281,449
Pilotes transportés un mille (pilote-mille).....	255,826	393,103	829,010	2,728,414	6,284,079	7,547,420
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	446,648	631,715	1,424,031	2,883,782	6,114,997	5,408,676
Total du personnel transporté un mille (per.-m.).....	702,474	1,024,818	2,253,041	5,612,196	12,399,076	12,956,096
Total, marchandises transportées un mille (liv.).....	592,220	724,721	1,098,346	2,404,682	3,903,908	1,759,259
Total, courrier postal transporté (liv.).....	1,080	3,960	14,684	316,631	430,636	474,199
Aéroports civils autorisés.						
Total, tous aéroports.....	34 ¹	34	36	44	77	77
Flotte aérienne licenciée².						
Aéroplanes à moteur simple.....	11	15	30	124	281	316
Aéroplanes à triple moteur.....	-	-	-	3	2	2
Aéroplanes à flotteur, simple moteur.....	1	-	16	100	119	183
Aéroplane à chaloupe, simple moteur.....	26	28	21	33	37	21
Amphibies, à simple moteur.....	1	1	-	4	6	5
Tous aéroplanes.....	39	44	67	264	445	527
Personnel aviateur licencié.						
Pilotes, machines volantes.....	18	20	43	258	349	408
Pilotes-mécaniciens.....	18	18	29	70	96	131
Mécaniciens.....	55	65	74	130	212	241
Total, personnel licencié.....	91	103	148	458	657	780
Personnel, non licencié.....	32	43	59	8	150	164

¹ Les chiffres de 1925 comprennent 10 applications en suspens dont les honoraires sont payés.

² Ces chiffres font des doubles emplois puisqu'en plusieurs cas les ports servent à l'atterrissage et à l'embarquement des machines.